



RALLY

MEDIA BOOK

powered by



in collaborazione con



CAMERA DI COMMERCIO
PORDENONE-UDINE



con il patrocinio di





57. RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA
26. ALPI ORIENTALI HISTORIC

MEDIA BOOK

Realizzazione



mgtcomunicazione - Studio Alessandro Bugelli
Via Fratelli Rosselli, 32 - 51015 Monsummano Terme (Pistoia)

edizione unica agosto 2022



SOMMARIO

Note informative gare

Tabelle Tempi e Distanze

Descrizione Prove Speciali

Cartina percorso

Il 2021

Albi d'Oro della Gara

Calendari

Albo d'Oro Campionato Italiano Rally Auto Storiche

Terminologia dei rally

I Raggruppamenti delle auto storiche

Cartelli standard FIA

Classifiche Campionati e Trofei

Le caratteristiche delle vetture



ASD SCUDERIA FRIULI ACU

Via O. Lupieri, 12/C - 33100 Udine

Licenza ACI Sport 16338

info@scuderiafriuli.com

PEC: acufriuli@pec.it

#COVID19

LE RACCOMANDAZIONI DA SEGUIRE



Lava spesso le mani con acqua e sapone o, in assenza, frizionale con un gel a base alcolica



Non toccarti occhi, naso e bocca con le mani. Se non puoi evitarlo, lavati comunque le mani prima e dopo il contatto



Quando stamutisci copri bocca e naso con fazzoletti monouso. Se non ne hai, usa la piega del gomito



Pulisci le superfici con disinfettanti a base di cloro o alcol



Copri mento, bocca e naso possibilmente con una mascherina in tutti i luoghi affollati e ad ogni contatto sociale con distanza minore di un metro



Utilizza guanti monouso per scegliere i prodotti sugli scaffali e i banchi degli esercizi commerciali



Evita abbracci e strette di mano



Evita sempre contatti ravvicinati mantenendo la distanza di almeno un metro



Non usare bottiglie e bicchieri toccati da altri

#RESTIAMOADISTANZA



Ministero della Salute



www.salute.gov.it/nuovocoronavirus

“Cari colleghi, Gentili amici,

*permettetemi, con estremo piacere, di darvi
il più caloroso benvenuto al
57° Rally del Friuli Venezia Giulia - 26° Alpi Orientali Historic*

*Tutto il personale della sala stampa,
è a vostra disposizione per qualsiasi necessità.*

*Il luogo di lavoro è organizzato per fornirvi tutte le
informazioni di cui necessitate e tutta l'assistenza
possibile in ogni momento della gara.*

*Per ogni ulteriore necessità vi invito a rivolgervi senza
esitazione a ciascuno dello staff.*

Buon lavoro e buon soggiorno in Friuli”

Alessandro Bugelli

Capo Ufficio Stampa Rally

bugelli@email.it

www.mgtcomunicazione.com

Mobile: 348 37 089 47



SALA STAMPA

CIVIDALE DEL FRIULI - PALASPORT

Via Perusini, 21

ORARI DI APERTURA

02 settembre 2022 09.00 - 20.00

03 settembre 2022 orario di gara


Wifi

ATTENZIONE !!

*L'accesso alla sala stampa, secondo le direttive
emanate da ACI Sport SpA per l'anno 2022
è riservato esclusivamente a giornalisti, fotografi
accreditati, ai possessori di Pass permanente FIA,
ACI SPORT, ai Team Manager.
ed ai membri della Direzione Gara.*

NOTE INFORMATIVE

APERTURA ISCRIZIONI 02 AGOSTO 2022

CHIUSURA ISCRIZIONI 24 AGOSTO 2022

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK

01 settembre 2022 - Cividale del Friuli – Palasport Via Perusini, 18
ore 7:00-19:00

RICOGNIZIONI CON VETTURE DI SERIE

Tutte le PS+shakedown 01 settembre 2022 ore 8:00-20:00

DISTRIBUZIONE TARGHE E NUMERI DI GARA ai Referenti dei Team

c/o Centro Accrediti

01 settembre 2022 - Cividale del Friuli – Palasport - Via Perusini, 18
ore 7:00-19:00

VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

online (auto storiche ore 09:00 – 14:00)

VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

02 settembre 2022 - Cividale del Friuli
ore 9:00-14:00

SHAKEDOWN

02 settembre 2022 Loc. Cialla
ore 10:30-14:30

PARTENZA

Cividale del Friuli - Palasport 03 settembre 2022
ore 08:15 (ore 10,30 auto storiche)

ARRIVO

Cividale del Friuli - Piazza Duomo 03 settembre 2022
ore 15:04 (ore 19,38 auto storiche)

TABELLA TEMPI E DISTANZE

26° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC

Settore	CO PS	Località	Distanze km.			Tempo Imposta	Media	1a vettura	Sezione
			PS	Trasfer.	Totale				
1	0	CIVIDALE						10:30	Sezione 1
	1	FORAME		18,38	18,38	00:26	42,41	10:56	
2	PS 1	SUBIT 1	14,19			00:04		11:00	Sezione 1
	2	CALLA		11,15	25,34	00:40	38,01	11:40	
3	PS 2	ERBEZZO 1	6,31			00:04		11:44	Sezione 1
	RSZ REMOTE SERVICE ZONE								
4	3	IAINICH		17,87	24,18	00:47	30,87	12:31	Sezione 2
	PS 3	TRIVIO 1	14,68			00:04		12:35	
5	3A	CIVIDALE R IN		15,47	30,15	00:44	41,11	13:19	Sezione 2
	RIORDINAMENTO 1								
6	3B	CIVIDALE R OUT - PA IN						14:04	Sezione 2
	A ASSISTENZA								
7	3C	CIVIDALE PA OUT						14:34	Sezione 2
	4	FORAME		18,38	18,38	00:26	42,41	15:00	
8	PS 4	SUBIT 2	14,19			00:04		15:04	Sezione 2
	5	CALLA		11,15	25,34	00:40	38,01	15:44	
9	PS 5	ERBEZZO 2	6,31			00:04		15:48	Sezione 2
	RSZ REMOTE SERVICE ZONE								
10	6	IAINICH		17,87	24,18	00:47	30,87	16:35	Sezione 3
	PS 6	TRIVIO 2	14,68			00:04		16:39	
11	6A	CIVIDALE R IN		15,47	30,15	00:44	41,11	17:23	Sezione 3
	RIORDINAMENTO 2								
12	6B	CIVIDALE R OUT - PA IN						17:43	Sezione 3
	B ASSISTENZA								
13	6C	CIVIDALE PA OUT						17:58	Sezione 3
	7	FORAME		18,38	18,38	00:26	42,41	18:24	
14	PS 7	SUBIT 3	14,19			00:04		18:28	Sezione 3
	8	CALLA		11,15	25,34	00:40	38,01	19:08	
15	PS 8	ERBEZZO 3	6,31			00:04		19:12	Sezione 3
	8A	CIVIDALE		13,78	20,09	00:26	46,36	19:38	

vers. 2

TOTALE KM.

90,86

169,05

259,91

TABELLA TEMPI E DISTANZE

57° RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

Settore	CO	Località	Distanze km.			Tempo Imposto	Media	1a vettura	Sezione
			PS	Trasfer.	Totale				
1	0	CIVDALE						08:15	Sezione 1
	1	FORAME		18,38	18,38	00:26	42,41	08:41	
2	PS 1	SUBIT 1	14,19			00:04		08:45	
	2	CALLA		11,15	25,34	00:40	38,01	09:25	
3	PS 2	ERBEZZO 1	6,31			00:04		09:29	
	CT 1 - SAN PIETRO AL NATISONE								
4	3	IAINICH		17,87	24,18	00:32	45,34	10:01	
	PS 3	TRIVIO 1	14,68			00:04		10:05	
5	3A	CIVDALE IN		15,47	30,15	00:44	41,11	10:49	
	RIORDINAMENTO 1						01:00		
6	3B	CIVDALE OUT - PA IN						11:49	
	A ASSISTENZA						00:45		
7	3C	CIVDALE PA OUT						12:34	
	ZR 1	RIFORNIMENTO - Cividale	35,18	61,78	96,96	<i>Distanza all'arrivo</i>			
8	4	FORAME		18,38	18,38	00:26	42,41	13:00	
	PS 4	SUBIT 2	14,19			00:04		13:04	
9	5	CALLA		11,15	25,34	00:40	38,01	13:44	
	PS 5	ERBEZZO 2	6,31			00:04		13:48	
10	CT 2 - SAN PIETRO AL NATISONE								
	6	IAINICH		17,87	24,18	00:32	45,34	14:20	
10	PS 6	TRIVIO 2	14,68			00:04		14:24	
	6A	CIVDALE - Arrivo		14,38	29,06	00:40	43,59	15:04	

TOTALE KM.

70,36	124,65	195,01
-------	--------	--------

TABELLA TEMPI E DISTANZE

REGOLARITA' SPORT ALPI ORIENTALI

Tabella Distanze e Tempi

(gli orari sotto riportati sono teorici e riferiti alla prima vettura dell'abbinato Rally Storico. La prima vettura partirà in coda al Rally secondo gli orari di svolgimento dello stesso).

Settore	CO	CT	PC	località di transito	velocità media imp.	lungh. PC	lungh. percorso	lungh. totale	media km/h	tempo imposto	orario teor. 1a vett.	Sezione	
1	0			Cividale							10:45		
	1			Forame			18,38	18,38	42,41	00:26	11:11		
2	1 SUBIT 1				14,19					00:04	11:15	Sezione 1	
	tempo imp. 1a e 2a divisione				22:00	TEMPI IMPOSTI			38,70				
	tempo imp. 3a,4a e 5a divisione				20:00				42,57				
	tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione				18:00				47,30				
	2			Calla				11,15	25,34	42,23	00:36		11:51
3	2 ERBEZZO 1				6,31					00:04	11:55	Sezione 1	
	tempo imp. 1a e 2a divisione				10:00	TEMPI IMPOSTI			37,96				
	tempo imp. 3a,4a e 5a divisione				9:00				42,06				
	tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione				8:20				45,43				
	3			Iainich				17,87	24,18	32,24	00:45		12:40
3	3 TRIVIO 1				14,68					00:04	12:44	Sezione 1	
	tempo imp. 1a e 2a divisione				22:30	TEMPI IMPOSTI			39,14				
	tempo imp. 3a,4a e 5a divisione				20:00				44,04				
	tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione				19:00				46,95				
3A			Cividale R IN			15,47	30,15	41,11	00:44	13:28			
4			<i>Riordinamento 1</i>								00:45		
5	3B		Cividale R OUT - PA IN									14:13	
6	A Parco Assistenza										00:30		
3C			Cividale PA OUT									14:43	
7	3			Forame			18,38	18,38	42,41	00:26	15:09	Sezione 2	
	4 SUBIT 2				14,19					00:04	15:13		
	tempo imp. 1a e 2a divisione				21:50	TEMPI IMPOSTI			38,99				
	tempo imp. 3a,4a e 5a divisione				19:45				43,10				
	tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione				17:50				47,74				
5			Calla				11,15	25,34	42,23	00:36	15:49		
7	5 ERBEZZO 2				6,31					00:04	15:53	Sezione 2	
	tempo imp. 1a e 2a divisione				9:55	TEMPI IMPOSTI			38,17				
	tempo imp. 3a,4a e 5a divisione				8:50				42,86				
	tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione				8:10				46,95				
	6			Iainich				17,87	24,18	32,24	00:45		16:38
7	6 TRIVIO 2				14,68					00:04	16:42	Sezione 2	
	tempo imp. 1a e 2a divisione				22:25	TEMPI IMPOSTI			39,29				
	tempo imp. 3a,4a e 5a divisione				19:40				44,78				
	tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione				18:45				46,97				
6A			Cividale R IN			15,47	30,15	41,11	00:44	17:26			
			<i>Riordinamento 2</i>								00:20		
6B			Cividale R OUT - PA IN									17:46	
	B Parco Assistenza										00:15		
6C			Cividale PA OUT									18:01	
7	7			Forame			18,38	18,38	42,41	00:26	18:27	Sezione 3	
	7 SUBIT 3				14,19					00:04	18:31		
	tempo imp. 1a e 2a divisione				21:40	TEMPI IMPOSTI			39,29				
	tempo imp. 3a,4a e 5a divisione				19:30				43,66				
	tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione				17:40				48,19				
8			Calla				11,15	25,34	42,23	00:36	19:07		
7	8 ERBEZZO 3				6,31					00:04	19:11	Sezione 3	
	tempo imp. 1a e 2a divisione				9:50	TEMPI IMPOSTI			38,50				
	tempo imp. 3a,4a e 5a divisione				8:45				43,26				
	tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione				8:00				47,32				
8A			Cividale			13,78	20,09	46,96	00:26	19:37			
vers. f				TOTALI GARA	8	90,86	169,05	259,91					

LE PROVE SPECIALI

Il Rally del Friuli Venezia Giulia nel 2022 sarà valido sia per il Campionato Italiano Rally Auto Storiche (CIRAS) che per la Coppa Rally di 4^a zona (CRZ), per cui avrà un percorso ridotto rispetto agli anni precedenti, per raggiungere la distanza di prove speciali prevista dalla normativa Federale.

Queste si correranno, come consuetudine abbracciate dal comprensorio della Comunità montana Torre, Natisone e Collio con “capitale” Cividale del Friuli, patrimonio dell’Umanità.

Il percorso si snoderà su tre tratti di Prove speciali ricavati dalla lunga tradizione della competizione.

Prova Speciale N. 1-4-7 “SUBIT” (powered by Enostaff) di Km 13,530.

Comuni attraversati : Attimis e Faedis.

L’inizio della prova è situato nei pressi della Osteria-trattoria “*alla Pancetta*” che è da sempre un tipico ritrovo dei piloti con una esposizione particolarmente ricca di foto dei tempi d’oro del Rally Alpi Orientali. Ci si inerpica attraverso una strada ricca di curve e tornanti in salita piuttosto ripida verso l’abitato di Subit, che si attraversa per dirigersi verso il bivio detto di “*Plan dal Joof*”. Da lì si prende la strada in discesa verso la confluenza con quella proveniente da Porzus. Questo tratto è stato di recente ripristinato in seguito agli smottamenti e distruzioni varie causate da un intenso lavoro di boscaioli che in pratica hanno raso al suolo tutta la collina sovrastante, la poca cura ha per molto tempo tenuto la strada intransitabile. Ora, con ottimi lavori tutto è tornato nel miglior modo. Si raggiunge la confluenza con la strada di Porzus e si prosegue lungo una discesa non molto impegnativa, che porta al monumento delle “*Malghe di Porzus*” il quale lo troviamo sulla sinistra. Da qui, attraverso curve abbastanza accentuate, la discesa diventa più ripida e veloce fino a raggiungere l’inversione verso la località *Fraccadizze*. Da lì, superata per circa due chilometri la chiesetta di *Bocchetta Sant’Antonio*, si prosegue sempre in discesa e con tornanti accentuati. La prova è già stata percorsa anni fa con diverse lunghezze incontrando il favore dei concorrenti.

Prova Speciale . 2-5-8 “ERBEZZO” (powered by Danfer) di Km 6,810.

Comuni attraversati : Pulfero.

Attraversando il fondo valle delle *Fraccadizze* si raggiunge la deviazione che ci porta al nucleo abitato di Montefosca tipico delle valli del Natisone, con particolari produzioni di formaggi artigianali di pregio e di tutto quello che deriva dal latte. L’inizio della Prova è fissato poco prima dell’abitato di Calla, la cui strada ha subito di recente una radicale messa a punto con asfaltature e sistemazioni. Si è preferito utilizzare quale prova speciale questo tratto proprio per le perfette condizioni del fondo che non si riscontravano nella parte iniziale dopo Montefosca, piuttosto rovinata e che non dava sensazioni di sicurezza. Per cui il tracciato diventa di 6,810 Km, tutto in discesa con attraversamenti dei borghi di Calla Zapotocco, Erbezzo per finire a Podvarchis. Alcuni anni fa la prova era presentata in tutta la sua lunghezza di circa 10 km ma per le ragioni sopra esposte in attesa di un ripristino radicale, già in programmazione, so è optato per questa soluzione che nulla toglie alla difficoltà della prova che, essendo tutta in forte discesa, mette a dura prova i concorrenti e mantiene il suo fascino di rally di altri tempi.

Prova speciale n. 3-6 “TRIVIO” (powered by Belletti Industries) di Km 14,660.

Comuni attraversati : San Leonardo, Prepotto e Stregna.

La classica prova del Trivio non poteva mancare essendo ormai, dopo tanti anni, un vero marchio del Rally. L'organizzazione si è guardata bene dal proporre una delle versioni già viste e ne ha pensata una nuova, forse mai corsa. L'inizio della prova è fissato fuori dall'abitato di Jainic, questo per non disturbare le attività dei due paesini che si attraversano per raggiungere la partenza. La strada prosegue con una sequenza di piacevoli curve fino alla località detta *Trivio* per la confluenza di tre strade. Si prende quella a sinistra, la prima delle tre, e la si percorre per circa due chilometri e mezzo con un andamento costante contrastato da alcune curve non impegnative portando la strada fino alla confluenza a destra che congiunge con la zona del paesino di Covacevizza. Da qui inizia una discesa ripida attraverso alcuni passaggi piuttosto angusti che raggiungono Berda e Codromaz. Alla fine della discesa si raggiunge il bivio di *Molin Vecchio* e si percorre la strada pianeggiante lungo il fiume Judrio, che fissa il confine con la Slovenia. Si raggiunge l'inversione a destra in salita che si imbecca per raggiungere il paese di Oborza, dopo il quale sarà fissato il fine prova speciale.

ALPI ORIENTALI

26° Rally HISTORIC

2 | 3 SETTEMBRE 2022

MAPPA GENERALE



PS1/4/7-SUBIT
14.19 km

1 4 7

PS2/5/8-ERBEZZO
6.31 km

2 5 8

PS3/6-TRIVIO
14.68 km

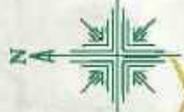
3 6

Shakedown
2.76 km

SD

CIVITALE del FRIULI

Friuli Venezia Giulia



map data © OpenStreetMap contributors, 2019 - map style © OpenTopoMap (CC-BY-SA)



L'EDIZIONE 2021 - RALLY DEL FRIULI - CIWRC

ASSOLUTA TOP TEN: 1. Crugnola-Zanni (Hyundai I20 N Rally 2) in 1:08'54.5; 2. Rossetti-Fenoli (Hyundai I20) a 15.0; 3. Perico-Turati (Skoda Fabia Evo 3) a 39.7; 4. Carella-De Guio (Skoda Fabia Evo) a 50.3; 5. Gino-Michi (Skoda Fabia Evo) a 2'40.9; 6. Zannier-Bracchi (Skoda Fabia) a 3'02.7; 7. Ferrarotti-Grimaldi (Skoda Fabia) a 3'35.3; 8. "Pedro"-Baldaccini (Hyundai I20) a 3'43.6; 9. Grani-Montavoci (Skoda Fabia) a 3'50.2; 10. Liburdi-Colapietro (Skoda Fabia) a 4'09.7-

GRUPPO A

CLASSE A5 1. Graputti-Zuliani (Peugeot 106 Rallye) in 1:31'39.1; 2. Palma-Palma (Peugeot 205 Rallye) a 8.5; 3. Meret-Rodighiero (Peugeot 205 Rallye) a 30'02.1; **CLASSE A6** 1. Bassutti-Mongiat (Peugeot 106 S16) in 1:18'47.1; 2. Boz-Naccari (Peugeot 106 S16) a 3'41.6; 3. Venturini-Pontoni (Peugeot 106 Rallye) a 12'51.2; 4. Burigo-Da Rold (Opel Corsa GSI) a 15'07.2; **CLASSE A7** 1. Graputti-Tatulli (Renault Clio W.) in 1:20'52.7; 2. Retzer-Holzer (Honda Civic Type-R) a 1'00.0; 3. Pezzarini-Buttazoni (Renault Clio W.) a 1'28.5; **CLASSE S1600** 1. Aragno-Segir (Renault Clio S1600) in 1:15'09.5; 2. Marchiol-Di Giusto (Renault Clio S1600) a 2'18.9; 3. Bearzi-Chialina (Renault Clio S1600) a 2'38.1; 4. Unludogan-Kocoglu (Renault Clio S1600) a 5'14.5;

GRUPPO N

CLASSE N1 1. Santellani-Pascolo (Peugeot 106 Rallye) in 1:29'47.4; **CLASSE N2** 1. Dall'O'-Magrin (Peugeot 106 Rallye) in 1:19'29.8; 2. Petozzi-Moruzzi (Peugeot 106 S16) a 49.2; 3. Cortese-Vanino (Peugeot 106 Rallye) a 2'00.2; 4. Orioli-Del Missier (Peugeot 106 Rallye) a 2'53.4; 5. Vigna-Argenta (Peugeot 106 Rallye) a 3'04.0; 6. Bertolutti-Codromaz (Peugeot 106 Rallye) a 3'04.7; 7. Zannier-Craighero (Peugeot 106 Rallye) a 3'34.4; 8. Bassutti-Tassile (Peugeot 106 S16) a 5'07.5; 9. Doriguzzi-Candusso (Peugeot 106 Rallye) a 5'33.7; 10. Zanini-Fachin (Peugeot 106 Rallye) a 6'07.4; 11. Scagnetto-Croce (Citroen Saxo VTS) a 6'16.7; 12. Cella-Michelutti (Peugeot 106 Rallye) a 7'44.3; 13. Benincà-Benincà (Citroen Saxo VTS) a 8'01.3; 14. Rachner-Rachner (Suzuki Swift Sport) a 8'28.2; **CLASSE N3** 1. Buiatti-Peressutti (Honda Civic) in 1:18'59.5; 2. Molinari-Meneano (Renault Clio RS) a 1'57.6; 3. Pinosa-Chiesura (Renault Clio RS) a 6'13.2; **CLASSE N4** 1. Cebon-Kavcic (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 1:17'07.3; 2. Kainz-Gec (Mitsubishi Lancer Evo VII) a 3'01.1; 3. Dilg-Brandl (Mitsubishi Lancer Evo VII) a 4'54.7;

GRUPPO R

CLASSE R2B 1. De Sabbata-Barbiero (Peugeot 208) in 1:18'24.1; 2. Lorenzato-Guadagnin (Peugeot 208) a 1'17.1; 3. Halfon-Sedat (Peugeot 208) a 1'34.1; 4. Glessi-Lamanda (Ford Fiesta Rally 4) a 2'41.0; 5. Facchin-Lovisa (Peugeot 208) a 3'14.5; 6. Biondo-Lazzer (Peugeot 208) a 4'44.7; 7. Prunk-Bobic (Peugeot 208) a 5'59.1; 8. Del Mistro-Zanetti (Peugeot 208) a 7'39.2; 9. Ancillotti-Ancillotti (Peugeot 208) a 7'40.4; 10. Duca-Tullio (Peugeot 208) a 9'08.1; 11. Secomandi-Reffo (Peugeot 208) a 9'43.2; **CLASSE R2C** 1. Bizzotto-Tommasini (Peugeot 208) in 1:16'05.4; 2. Maurino-Perino (Peugeot 208 Rally 4) a 6'13.3; **CLASS: R3C** 1. Rampazzo-Guglielmi (Renault Clio) in 1:23'06.1; 2. Martinis-Boi (Renault Clio) a 1'46.1; **CLASSE R4** 1. Kossler-Kalinke (Subaru Impreza STI) in 1:15'53.8; 2. Gassner-Thannhauser (Mitsubishi Lancer Evo X) a 1'48.2; **CLASSE R5** 1. Crugnola-Zanni (Hyundai I20 N Rally 2) in 1:08'54.5; 2. Rossetti-Fenoli (Hyundai I20) a 15.0; 3. Perico-Turati (Skoda Fabia Evo 3) a 39.7; 4. Carella-De Guio (Skoda Fabia Evo) a 50.3; 5. Gino-Michi (Skoda Fabia Evo) a 2'40.9; 6. Zannier-Bracchi (Skoda Fabia) a 3'02.7; 7. Ferrarotti-Grimaldi (Skoda Fabia) a 3'35.3; 8. "Pedro"-Baldaccini (Hyundai I20) a 3'43.6; 9. Grani-Montavoci (Skoda Fabia) a 3'50.2; 10. Liburdi-Colapietro (Skoda Fabia) a 4'09.7; 11. Cukurova-Akcay (Skoda Fabia) a 4'22.6; 12. De Cecco-Serena (Hyundai I20) a 4'51.1; 13. Dunner-Minor (Skoda Fabia) a 5'25.7; 14. Beltrame-Piceno (Hyundai I20) a 5'48.5; 15. Zambon-Ometto (Vw Polo) a 5'49.0; 16. Carniello-Budoia (Skoda Fabia) a 6'06.4; 17. Bertolutti-Gelasi (Skoda Fabia) a 7'04.7; 18. Ermen-Crosilla (Skoda Fabia) a 8'19.4; 19. D'Agnolo-Giatti (Skoda Fabia) a 12'43.1; 20. Cescutti-Cargnelutti (Skoda Fabia) a 14'04.0;

GRUPPO RSP

CLASSE RSD20P 1. Vanin-Pianon (BMW 125D) in 1:29'07.7

L'EDIZIONE 2021 - RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC

ASSOLUTA TOP TEN: 1. Da Zanche-De Luis (Porsche 911 RS) in 1:14'21.1; 2. Negri-Coppa (Porsche 911) a 14.5; 3. Bertinotti-Rondi (Porsche 911 RSR) a 39.1; 4. Finati-Codotto (Lancia Rally 037) a 1'02.5; 5. Pasutti-Campeis (Porsche 911 RS) a 3'58.0; 6. Guerra-Ratnayake (Porsche 911 SC) a 4'08.5; 7. Muradore-Zanet (Ford Escort RS) a 4'19.8; 8. Beschin-Migliorini (Porsche 911 SC) a 7'12.1; 9. Nehse-Nehse (BMW M3) a 9'37.4; 10. Corredig-Borghese (BMW 2002Tii) a 9'47.8.

GRUPPO 2

CLASSE 1300 1. Annoni-Mantovani (Fiat 128 Coupe') in 1:32'34.2; **CLASSE 2000** 1. Muradore-Zanet (Ford Escort RS) in 1:18'40.9; 2. Corredig-Borghese (BMW 2002Tii) a 5'28.0; 3. Magoss-Bàn (A.R. Giulia Gtam) a 7'18.3; 4. Righi-Iacolutti (Ford Escort RS) a 9'50.0; **CLASSE >2000** 1. Regazzo-Ballini (A.R. Gtv 6) in 1:41'49.2; **CLASSE 1150** 1. Chivelli-Chivelli (Fiat 127 Sport) in 1:25'24.6; 2. Vigna-Buzzi (Fiat 127 A) a 6'17.4; **CLASSE 1600** 1. Giudicelli-Ferrari (Vw Golf GTI) in 1:29'44.9; 2. Mészáros-Paukovics (Lada 2101) a 3'31.3;

GRUPPO 4

CLASSE >2000 1. Negri-Coppa (Porsche 911) in 1:14'35.6; 2. Bertinotti-Rondi (Porsche 911 RSR) a 24.6; 3. Pasutti-Campeis (Porsche 911 RS) a 3'43.5; **CLASSE >2000** 1. Beschin-Migliorini (Porsche 911 SC) in 1:21'33.2; **CLASSE 1600** 1. Lanfranchini-Panizza (Fiat X 1/9) in 1:27'27.4;

GRUPPO A

CLASSE >2000 1. Nehse-Nehse (BMW M3) in 1:23'58.5; **CLASSE 1600** 1. Canetti-Pollini (Opel Corsa GSI) in 1:28'12.5; **CLASSE 2000** 1. Zavagno-Mirolo (Peugeot 309) in 1:28'00.0; 2. Soave-Tiraboschi (Fiat Ritmo Abarth 130 TC) a 3'59.7;

GRUPPO B

CLASSE >1600 1. Da Zanche-De Luis (Porsche 911 RS) in 1:14'21.1; 2. Finati-Codotto (Lancia Rally 037) a 1'02.5; 3. Guerra-Ratnayake (Porsche 911 SC) a 4'08.5;

GRUPPO N

CLASSE >2000 1. Albano-Coan (Ford Sierra Cosworth) in 1:33'21.0;

GRUPPO UNICO

CLASSE >1600 1. Salin-Protta (Porsche 911 S) in 1:27'50.9; 2. Parisi-D'Angelo (Porsche 911 S) a 7'27.6.

ALBO D'ORO RALLY DEL FRIULI VENEZIA GIULIA

1965	De Villa	(Lancia Fulvia)
1966	Cavallari	(Alfa Romeo GTA)
1967	Munari - Lombardini	(Lancia Fulvia HF R)
1968	Munari - Audetto	(Lancia Fulvia HF R)
1969	Munari - Davenport	(Lancia Fulvia HF)
1970	Ballestrieri - Audetto	(Lancia Fulvia HF)
1971	Barbasio - Sodano	(Lancia Fulvia HF)
1972	Barbasio - Sodano	(Lancia Fulvia HF)
1973	Barbasio - Macaluso	(Fiat 124 Abarth)
1974	Bacchelli - Scabini	(Fiat X1/9 Proto)
1975	Cambiaghi - Sanfront	(Fiat 124 Abarth)
1978	Carello - Perissinot	(Lancia Stratos)
1987	Baggio - Zanella	(Lancia 037)
1988	Zordan - Marchetti	(Ford Sierra Cosworth)
1989	'Susy' - Billiani	(Lancia Delta Integrale)
1990	Cimolai - Vazzoler	(Lancia Delta Integrale)
1991	Travaglia - Castioni	(Bmw M3)
1992	Savio - Spoletti	(Ford Sierra Cosworth 4x4)
1993	De Cecco - Sincerotto	(Lancia Delta HF)
1994	Gotlicher - Moser	(Ford Escort Cosworth)
1995	Baumshlager - Loidl	(Nissan Sunny GTI)
1996	Deila - Vischioni	(Peugeot 306 S16)
1997	Deila - Vischioni	(Peugeot 306 S16)
1998	Dallavilla - Fappani	(Subaru Impreza Wrc)
1999	Aghini - Roggia	(Toyota Corolla Wrc)
2000	Longhi - Baggio	(Toyota Corolla Wrc)
2001	Travaglia - Zanella	(Peugeot 206 Wrc)
2002	De Cecco - Barigelli	(Subaru Impreza Wrc)
2003	De Cecco - Barigelli	(Peugeot 206 Wrc)
2004	Basso - Dotta	(Fiat Punto S1600)
2005	Longhi - Imerito	(Subaru Impreza Spec C)
2006	Andreucci - Andreussi	(Fiat Grande Punto S2000)
2007	Basso - Dotta	(Abarth Grande Punto S 2000)
2008	Rossetti - Chiaricossi	(Peugeot 207 S 2000)
2009	Travaglia-Granai	(Peugeot 207 S 2000)
2010	Andreucci-Andreussi	(Peugeot 207 S 2000)
2011	Rossetti - Chiaricossi	(Abarth Grande Punto S 2000)
2012	Porro-Cargnelutti	(Ford Focus WRC)
2013	Scandola-D'Amore	(Skoda Fabia S2000)
2014	Andreucci-Andreussi	(Peugeot 208 T16 R5)
2015	Andreucci-Andreussi	(Peugeot 208 T16 R5)
2016	Basso-Granai	(Ford Fiesta R5)
2017	Albertini-Fappani	(Ford Fiesta WRC)
2018	Albertini-Fappani	(Ford Fiesta WRC)
2019	Rossetti-Mori	(Citroen C3 R5)
2020	NON DISPUTATO	
2021	Crugnola-Zanni	(Hyundai i20 Rally2)

Rally Alpi Orientali Historic

I vincitori del trofeo "Walter Croatto"

1996	Bormolini-Pozzoni	(Porsche 911 2,2)
1997	Tessore-Costa	(Lotus Elan)
1998	Bormolini-Pozzoni	(Porsche 911 2,2)
1999	Bormolini-Pozzoni	(Porsche 911 2,2)
2000	Archionni-Spagnolatti	(Porsche 911)
2001	Muner-Picotti	(Porsche 911)
2002	Muner-Picotti	(Porsche 9119)
2003	Beeler-Posch	(Chevrolet Corvette)
2004	Da Zanche-Trutalli	(Porsche 911)
2005	Muner-Picotti	(Porsche 911)
2006	Pasutti-Campeis	(Porsche 911 SC)
2007	Bianchini-Baldaccini	(Lancia Stratos HF)
2008	Riolo-Marin	(Porsche 911 SC)
2009	Brazzoli-Valmassoi	(Porsche 911 SC)
2010	Guerra-Revelant	(Porsche 911 RS)
2011	Da Zanche-Belfiore	(Porsche 911)
2012	"Pedro"-Verdelli	(Lancia Rally 037)
2013	Negri-Zegna	(Porsche 911)
2014	"Lucky"-Pons	(Lancia Rally 037)
2015	Guagliardo-Granata	(Porsche 911)
2016	"Pedro"-Baldaccini	(Lancia Rally 037)
2017	Comas-Roche	(Lancia Stratos)
2018	Valliccioni-Cardi	(BMW M3)
2019	Da Zanche	(Porsche 911 SC)
2020	NON DISPUTATO	
2021	Da Zanche-De Luis	(Porsche 911 SC)

CALENDARIO CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTOSTORICHE

11-12 marzo	12° Historic Rally delle Vallate Aretine
8-10 aprile	5° Rally Costa Smeralda Storico
6-7 maggio	Targa Florio Historic Rally
28-29 maggio	17° Rally Storico Campagnolo
17-18 giugno	11° Rally Lana Storico
02-03 settembre	26° Rally Alpi Orientali Historic
23-25 settembre	XXXIV Rallye Elba Storico
13-15 ottobre	37° Sanremo Rally Storico

CALENDARIO COPPA RALLY 4^ ZONA

07-10 aprile	37° Rally Bellunese <u>RINVIATO</u>
12-15 maggio	35° Rally Piancavallo
30 giugno-03 luglio	8° Rally Valli della Carnia
04 - 07 agosto	19° Rally di Scorzè
02-03 settembre	57° Rally Friuli Venezia Giulia

C.E.Z. - CENTRAL EUROPEAN ZONE

18-19 marzo	Rebenland Rallye	AUT
25-27 marzo	Salgó Rally	HUN
08-10 aprile	Valašská Rally	CZE
22-24 aprile	Boldogko Rally	HUN
27-29 maggio	Rally Tatry	SVK
17-19 giugno	Rally Hustopeče	CZE
08-10 luglio	Rally Mionica	SRB
29-31 luglio	Gaga Rally	SRB
05-07 luglio	Rzeszow rally	POL
19-20 agosto	Železniky rally	SVN
02-03 settembre	Rally Friuli Venezia Giulia	ITA
09-11 settembre	Kumrovec Rally	HRV
30 settembre-02 ottobre	Poreč Rally	SVN
21-23 ottobre	Rally Košice	SVK
12-13 novembre	Idrica Rally	SVN

C.E.Z. - CENTRAL EUROPEAN ZONE *historic*

18-19 marzo	Rebenland Rallye	AUT
08-10 aprile	Vipavska Rally	SVN
22-24 aprile	Boldogkó Rally	HUN
06-08 maggio	Rally Vltava	CZE
27-29 maggio	Rally Tatry	SVK
17-19 giugno	St.Veit Rally	AUT
23-25 giugno	Mecsek Rally	HUN
05-07 agosto	Fulnek Rally	CZE
02-03 settembre	Rally Alpi Orientali	ITA
09-11 settembre	Rally Slask	POL
23-25 settembre	Rally Nova Gorica	SVN
21-23 ottobre	Rally Košice	SVK

ALBO D'ORO CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE

2004 - Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo 1900 Ti)

2005 - Maurizio Elia (Porsche 911)

2006 - Gerri Macchi del Sette (Alfa Romeo SV)

2007 - Andrea Polli (Lotus Elan)

2008 - Luisa Zumelli (Porsche 911)

2009

- Raggruppamento:** Antonio Parisi (Porsche 911) Trofeo Nazionale
- Raggruppamento:** Salvatore Riolo (Porsche 911) Trofeo Nazionale
- Raggruppamento:** Roberto Bigoni (Opel Kadett GTE) Trofeo Nazionale

2010 -

- Raggruppamento:** Mario De Luca (Porsche 911) Trofeo CSAI
 - Raggruppamento:** Marco Savioli (Porsche 911) Trofeo CSAI
 - Raggruppamento:** Piero Carissimi (Opel Kadett GTE) Trofeo CSAI
- Trofeo CSAI Scuderie: Rallyclub Sandro Munari

2011

- Raggruppamento:** Luigi Capsoni (Alpine Renault A 110) Trofeo CSAI
 - Raggruppamento:** Lucio Da Zanche (Porsche 911) Trofeo CSAI
 - Raggruppamento:** Nicholas Montini (Opel Kadett GTE) Trofeo CSAI
- Trofeo CSAI Scuderie: ASPAS

2012

- Raggruppamento:** Luigi Zampaglione (Porsche 911) Trofeo CSAI
 - Raggruppamento:** Lucio Da Zanche (Porsche 911) Trofeo CSAI
 - Raggruppamento:** Alessandro G. Fontana (Opel Kadett GT/E) Trofeo CSAI
- Trofeo CSAI Scuderie: Team Bassano

2013

- Raggruppamento:** Luigi Capsoni (Alpine Renault A110) Trofeo CSAI
 - Raggruppamento:** Lucio Da Zanche (Porsche 911) Trofeo CSAI
 - Raggruppamento:** Matteo Musti (Porsche 911) Trofeo CSAI
- Coppa CSAI Femminile: Lisa Meggiarin (Autobianchi A122 Abarth)
Trofeo CSAI Scuderie: Team Bassano

2014

- Raggruppamento:** Luigi Zampaglione (Porsche 911)
 - Raggruppamento:** Nicholas Montini (Porsche 911)
 - Raggruppamento:** Roberto Montini (Porsche 911)
 - Raggruppamento:** "Pedro" (Lancia Rally 037)
- Trofeo CSAI Scuderie: Team Bassano

2015

- Raggruppamento:** Roberto Rimoldi (Porsche 911)
 - Raggruppamento:** Nicholas Montini (Porsche 911)
 - Raggruppamento:** Erik Comas (Lancia Stratos)
 - Raggruppamento:** Baggio Paolo (Lancia Rally 037)
- Trofeo CSAI Scuderie: Team Bassano

2016

- Raggruppamento:** Antonio Parisi (Porsche 911S)
 - Raggruppamento:** Lucio Da Zanche (Porsche 911 SCrs)
 - Raggruppamento:** Maurizio Rossi (Porsche 911 SC)
 - Raggruppamento:** "Lucky" (Lancia Delta 16V)
- Trofeo Nazionale Scuderie: SC Is. Vicentina

2016

- Raggruppamento:** Antonio Parisi (Porsche 911S)
 - Raggruppamento:** Lucio Da Zanche (Porsche 911 SCrs)
 - Raggruppamento:** Maurizio Rossi (Porsche 911 SC)
 - Raggruppamento:** "Lucky" (Lancia Delta 16V)
- Trofeo Nazionale Scuderie: SC Isola Vicentina

2017

- Raggruppamento:** Marco dall'Acqua (Porsche 911S)
 - Raggruppamento:** Alberto Salvini (Porsche 911 SCrs)
 - Raggruppamento:** Roberto Rimoldi (Porsche 911 SC)
 - Raggruppamento:** "Lucky" (Lancia Delta 16V)
- Trofeo Nazionale Scuderie: Rally Club Team

2018

- Raggruppamento:** Marco dall'Acqua (Porsche 911S)
 - Raggruppamento:** Alberto Salvini (Porsche 911 SCrs)
 - Raggruppamento:** Natale Mannino (Porsche 911 SC)
 - Raggruppamento:** "Lucky" (Lancia Delta 16V)
- Trofeo Nazionale Scuderie: Rally Club Team

2019

- Raggruppamento:** Marco dall'Acqua (Porsche 911S)
 - Raggruppamento:** Marco Bertinotti (Porsche 911 RSr)
 - Raggruppamento:** Angelo Lombardo (Porsche 911)
 - Raggruppamento:** "Lucky" (Lancia Delta 16V)
- Trofeo Nazionale Scuderie: Rally & Co

2020

- Raggruppamento:** Antonio Parisi (Porsche 911 S)
 - Raggruppamento:** Alberto Salvini (Porsche 911 SCrs)
 - Raggruppamento:** Massimo Giudicelli (VW Golf GTi)
 - Raggruppamento:** "Lucky" (Lancia Delta 16V)
- Trofeo Nazionale Scuderie: Team Bassano

2021

- Raggruppamento:** Nicola Salin (Porsche 911 S)
 - Raggruppamento:** Marco Bertinotti (Porsche 911 Srs)
 - Raggruppamento:** Adriano Beschin (Porsche 911 S)
 - Raggruppamento:** Lucio Da Zanche (Porsche 911 SC)
- Trofeo Nazionale Scuderie: Team Bassano

LA TERMINOLOGIA DEI RALLIES

Rallies

I Rallies sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso) in ciascuno dei quali, di norma, sono comprese tratte di regolarità aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratte chiuse al traffico.

Tappa

Ogni parte del Rally separata da un tempo minimo prefissato di sosta.

Prove Speciali

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico da percorrersi a velocità cronometrata e compresi tra due controlli orari.

Settori

I tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi sono chiamati settori.

Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza prova speciale, oppure una prova speciale ed il tratto di percorso residuo in trasferimento.

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore; tale velocità media non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

Sezioni

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del rally.

Riordino

Una sosta prevista dagli Organizzatori con un Controllo Orario all'entrata ed all'uscita, in regime di parco chiuso per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

Neutralizzazione

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati dalla Direzione di Gara per qualsiasi ragione.

Parco chiuso

Zona nella quale nessuna riparazione e intervento sulla vettura è possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla presente Norma Supplementare o dal Regolamento Particolare di Gara.

segue: terminologia rally

Circolari informative

Le circolari informative sono comunicazioni ufficiali scritte facenti parte integrante del Regolamento Particolare di Gara e destinate a modificare, precisare o completare lo stesso.

Le circolari informative devono essere numerate e datate. I concorrenti, o i membri dell'equipaggio, devono darne firma per ricevuta. Le circolari sono emesse:

- dagli Organizzatori prima dell'apertura delle iscrizioni. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione della CSAI (o della FIA in caso di gare valevoli o candidate FIA);
- dagli Organizzatori dopo l'apertura delle iscrizioni e fino all'inizio delle verifiche antegara. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione del Collegio dei Commissari Sportivi, tranne i casi di variazione dei termini contrattuali e del percorso che devono essere sottoposti all'approvazione, rispettivamente, della CSAI e del Direttore di Gara (in caso di gara valevole o candidata FIA, le circolari informative devono essere sottoposte all'approvazione della FIA).
- dai Commissari Sportivi durante la manifestazione, con eccezione delle modifiche riguardanti il percorso, per le quali le circolari informative possono essere emesse dal Direttore di Gara.

Comunicati dell'Organizzatore

I comunicati sono emessi dal Comitato Organizzatore (e per esso dalla Direzione di Gara) per dare istruzioni e/o informazioni che riguardano lo svolgimento della manifestazione, senza che queste interferiscano con le disposizioni del regolamento particolare di gara.

I comunicati, emessi prima dell'inizio delle verifiche antegara, non devono essere sottoposti all'approvazione della CSAI.

I comunicati emessi dopo l'inizio delle verifiche antegara devono essere preventivamente portati a conoscenza del Collegio dei Commissari Sportivi per la relativa approvazione.

I comunicati devono essere datati, devono avere una numerazione progressiva diversa ed essere stampati su carta di colore diverso da quello delle circolari informative, devono essere affissi all'Albo Ufficiale di gara e comunicati ai concorrenti o ad uno dei due membri dell'equipaggio che devono confermare l'avvenuta ricezione con una firma, a meno che ciò non sia materialmente possibile durante lo svolgimento del rally.

Tabella di marcia

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti controlli previsti sul percorso.

Concorrente

E' concorrente chi iscrive ad una competizione una vettura nonché i relativi conduttori. Oltre alle persone fisiche possono essere concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre persone giuridiche. Le prime devono essere in possesso della licenza di concorrente Persona Fisica, le altre della relativa licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità.

segue: terminologia rally

Equipaggi

Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe conduttori. I due conduttori, designati, rispettivamente, come Primo e Secondo Conduttore dal concorrente nel modulo di iscrizione, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di conduttore richiesta per la partecipazione al rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.

I RAGGRUPPAMENTI NELLE AUTO STORICHE

RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI CLASSI			CIRAS/TRZ TABELLA RIASSUNTIVA VETTURE AMMESSE			
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E fino al 1961	T TC GT GTS	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600	
	Periodo F/G1 1962/1965		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600		
		TC Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GTS Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1976/1981	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		TC Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		GTS Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600		
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		
	Periodo J2 1986/1990	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		

CARTELLI STANDARD FIA

Diameter of signs: 70 cm - *Diametro dei segnali: circa 70 cm*

Direction <i>Senso di marcia</i>	Control type <i>Tipo di controllo</i>	CONTROL ZONE or PARK or SAFETY POINT <i>ZONA DI CONTROLLO o PARCO o PUNTI DI EMERGENZA</i>				Direction <i>Senso di marcia</i>
		YELLOW GIALLO	RED ROSSO	RED - BLU ROSSO - BLU	BEIGE	
→	PASSAGE CONTROL CONTROLLO A TIMBRO		← 25m →	← 25m →		→
→	TIME CONTROL CONTROLLO ORARIO		← 25m →	← 25m →		→
→	TIME CONTROL and START OF SPECIAL STAGE CONTROLLO ORARIO e PARTENZA PROVA SPECIALE		← 25m →	← 50m min →	← 25m →	→
→	RADIO COMMUNICATION PUNTO RADIO		← 100m →			→
→	SAFETY POINT PUNTO SICUREZZA		← 100m →			→
→	END OF SPECIAL STAGE FINE PROVA SPECIALE		← 100m →	← 100m / 300m →	← 25m →	→
			<i>Fing finish non-stop Arrivo lanciato senza fermata</i>	<i>STOP - Stamping of time Fermata - registrazione del tempo</i>		
→	REGROUPMENT RIORDINAMENTO		← 25m →	← 50m →	← 25m →	→
			<i>Regroupment - PARC FERME Riordino - PARCO CHIUSO</i>			
→	SERVICE PARK PARCO ASSISTENZA		← 25m →	← 5m →		→
			← 5m →	← 25m →		→
	REFUELLING RIFORMIMENTO		0-10m ↑	← 25m →	← 25m →	→
	MARKING PUNZONATURA		<i>Tyre marking Punzonatura pneumatici</i>	<i>Tyre marking checking Controllo punzonatura pneumatici</i>		→

All distances are approximate - *Tutte le distanze sono approssimative*

CLASSIFICHE FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE

CEZ-1

1. KLAUSZ Kristof/CSÁNYI Botond 51
2. ØSTBERG Mats/--- 50
3. MAREŠ Filip/BUCHA Radovan 43

CEZ-2

1. MAJERČÁK Vlastimil/SLOVÁK Jakub 62
2. MEILICHÁREK Jaroslav/MELICHÁREK Erik 61
3. HOFFER Zsolt/CZÉZINGER Kristóf 50

CEZ-3

1. ŠVEC Kamil/ŠVEC Erik 31
2. WAGNER Julian/OSTLENDER Hanna 25
2. TRENCŠĚNYI Vince/SZEGEDI Máté 25

HISTORIC

CAT. 1

1. PARISI Antonio/D'ANGELO Giuseppe 18
2. FIORITO Carlo/BERTONASCO Marina 13
3. KOVAŘÍK Oldřich/PÍŽA Josef 11

CAT. 2

1. JANOTA Miroslav/NOVÁK Petr 18
1. SCHINDELEGGER Lukas/SCHINDELEGGER Helmut 18
3. ROSNER Christian/RIGL Martin 15

CAT. 3

1. SCHINDELEGGER Lukas/SCHINDELEGGER Helmut 18
2. "ZIPPO"/PICENO Denis 18
3. WIRTMANN Ferenc/KEREKES József 15

CAT.4

1. ÉRDI Tibor/CSÖKÓ Zoltán 31
2. KLUŠT Lukáš/GANÁDIK Ivan 18
3. KAŠPAR Jiří/ADÁMEK Pavel 16



RAGGRUPPAMENTO R5 - Rally2 - RGT

1. Signor Marco	64.8
2. Bravi Filippo	55.07
3. Andriolo Rudy	45.32
4. De Cecco Claudio	37.08
5. Pesavento Paolo	36.36
6. Zille Enrico	26.78

RAGGRUPPAMENTO R3 - RALLY4

1. Pasa Giacomo	92.85
2. Facchin Stefano	47.45
3. Martinis Fabrizio	44.88
4. De Sabbata Matteo	40.8
5. Bizzotto Giampaolo	37.22
6. Rampazzo Renzo	34.84
7. Lusso Alessandro	16.32
8. Petozzi Roberto	12.99
9. Duca Matteo	10.2
10. Sanapo Thomas	2.04

RAGGRUPPAMENTO R1 - RALLY5

1. Doneddu Stefano	20.4
2. Doretto Matteo	77.28
3. Maddalosso Roberto	36.32
4. Zanin Marco	62.25

TROFEO PIRELLI-ACCADEMIA



SEGUE LE CLASSIFICHE DI 4^ ZONA



TROFEO RALLY REGIONAL CLUB

SEGUE LE CLASSIFICHE DI 4^ ZONA

LE VETTURE

Le schede tecniche delle vetture protagoniste della stagione
(dati forniti dai costruttori)

CITROEN C3 R5

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1600 cm³ **POTENZA MAX** 282 cv a 5000 giri/min. **COPPIA MAX** 420 Nm a 4000rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti **FRIZIONE** a doppio disco cerametallico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **Posteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE** Asfalto da 18" Terra da 15" **DIMENSIONI Lunghezza** 3996 mm **Larghezza** 1820 mm **Passo** 2567 mm **Carreggiata** 1618 mm **Serbatoio** 81 litri **Peso** 1230 kg a vuoto.



CITROEN DS3 R5

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1598 cm³ **POTENZA MASSIMA** 280 cv a 6000 giri/min. **COPPIA MAX** 400 Nm a 2500rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM; Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti **FRIZIONE** a doppio disco **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **Posteriori** a disco Ø 300x8 mm Pinze a 2 pistoni Ripartizione regolabile **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE** Asfalto da 18" Terra da 15" **DIMENSIONI Lunghezza** 3948 mm **Larghezza** 1820 mm **Passo** 2460 mm **Serbatoio** 67 litri **Peso** 1200 kg (minimo da regolamento).



CITROEN C2 R2 MAX (R2B)

MOTORE TU5JP4 anteriore 1592,64cc **ALESAGGIO x CORSA** 78,5 x 82 mm **POTENZA MAX** 195 cv A 7200 giri/min **COPPIA MAX** 175 m.N A 5500 giri/min **DISTRIBUZIONE** Doppio albero a camme in testa trascinati da cinghia dentata Punterie meccaniche con profilo delle camme adattato, pistoni specifici, volano motore alleggerito **ALIMENTAZIONE** Iniezione multipoint, monofarfalla Ø 52mm **TRASMISSIONE** Trazione anteriore, alberi di trasmissione rinforzati **FRIZIONE** Monodisco ceramico-metallico Ø 184mm Disco frizione non ammortizzato **CAMBIO** 5 rapporti sequenziali+RM, differenziale autobloccante tipo ZF **FRENI Anteriori** dischi ventilati Asfalto 302 x 26 mm Pinze a 4 pistoni Terra Ø 283 x 26 mm Pinze a 4 pistoni **Posteriori** dischi Ø 247 x 9 mm Pinze a 1 pistone Limitatore di frenata posteriore regolabile Freno a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI Anteriori** pseudo McPherson, articolazioni specifiche, porta mozzo specifico, **Posteriori** assale a forma di H, articolazioni specifiche **DIMENSIONI Lunghezza** 3.660 mm **Larghezza** 1.795 mm. **Passo** 2.326 mm. **Carreggiata anteriore** 1.633 mm. **Carreggiata posteriore** 1.568 mm. **Peso** 1.000 kg.



CITROEN DS3 R3

MOTORE anteriore trasversale tipo 1.6 THP PSA, 4 cilindri in linea 1.598 cc 16 valvole **ALESAGGIO X CORSA** 77 x 85,8 mm **POTENZA MAX** 210 CV a 4.750 giri Coppia max 35,7 kgm a 3.000 rpm **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa azionato a catena, bilanciere con camme dal profilo specifico. **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con monofarfalla motorizzata, turbocompressore Borg-Warner con flangia da 29 mm **TRASMISSIONE** trazione anteriore. Frizione bi-disco cerametallico (Ø184 mm). **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti con innesti frontali, comando elettroidraulico con leva al volante. Differenziale autobloccante tipo ZF **SOSPENSIONI anteriori** tipo MacPherson **Posteriori** assale ad H. **AMMORTIZZATORI** anteriori e posteriori a 3 vie. Bump-stop idraulico regolabile all'anteriore **FRENI Anteriori** a disco autoventilante (Ø 330 mm su asfalto; Ø 300 mm su terra) con pinze a 4 pistoni. **Posteriori** a disco (Ø 300 mm) con pinze a 2 pistoni. Ripartitore di frenata in abitacolo. Freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera servoassistito **RUOTE** 7x17" (asfalto); 6x15" (terra) **PRENUMATICI** 200/50/R17 su asfalto; 195/70/R15 su terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3.948 mm Larghezza 1.715 mm Passo 2.465 mm Carreggiata anteriore 1.520 mm, Carreggiata posteriore 1.490 mm **Peso** 1.080 kg a vuoto (1.230 kg con equipaggio).



FORD FIESTA R5

MOTORE Ford M-Sport anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.619,97 cc, sovralimentato con flangia regolamentare Ø32 mm. **ALESAGGIO X CORSA** 85 x 71,3 mm **POTENZA MAX.** 284hp **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziali anteriore e posteriore autobloccanti **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti + RM **SOSPENSIONI** anteriori e posteriori tipo MacPherson, ammortizzatori a serbatoio esterno regolabili, molle co-assiali, barra stabilizzatrice anteriore e posteriore **FRENI** Anteriori e posteriori a disco autoventilanti (asfalto Ø 355 mm, terra Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini. Freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettrico **RUOTE** 8x18" su asfalto, 7x15" su terra **DIMENSIONI** Lunghezza: 3.975 mm. Larghezza 1.709 mm. Passo 2.489 mm. **Peso** 1.224 kg a vuoto



FORD FIESTA R2

MOTORE Ford EcoBoost Technology 999cc 12 valvole, 3 cilindri in linea, turbocompresso **POTENZA** 200HP @ 6,500 RPM **COPPIA** 290Nm@4,000 RPM **TRASMISSIONE** cambio sequenziale a cinque velocità con differenziale autobloccante limitato; 3 possibili impostazioni di rampe (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** Ammortizzatori regolabili **Anteriori** a 3 vie, posteriore a 2 vie regolabile. **FRENI** **Anteriori** a disco ventilati (terra Ø 285mm, Asfalto 310mm) **Posteriori** a disco Ø 280mm. Freno di stazionamento idraulico **STERZO** Servosterzo elettroassistito **RUOTE** Terra 6x15" Asfalto 6,5x16" **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, Larghezza 1735mm, Passo 2490mm, **Peso** 1030kg.



FORD FIESTA RALLY4

MOTORE Ford EcoBoost 3 cilindri in linea turbo 999cc. Testata in lega, basamento in ghisa **POTENZA** 210 CV a 6.500 g/min **COPPIA** 315Nm a 4.000 g/mi **TRASMISSIONE** cambio sequenziale Sadev 5 marce aggiornato con nuovi rapporti e differenziale a slittamento limitato a dischi con tre possibili rampe differenti (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** ammortizzatori regolabili con molle elicoidali **Anteriori** a 3 vie, **posteriori** a 2 vie. Ponte posteriore aggiornato. Molle in opzione dure o morbide, barra antirollio in opzione dura o morbida **FRENI anteriori** ventilati (da terra: 285mm, da asfalto 310mm) **Posteriori** Alcon da 280mm. Freno a mano idraulico **STERZO** servoassistenza elettrica applicata sul piantone **RUOTE** 6x15" da terra / 6,5x16" da asfalto / mozzi a 5 colonnette **ELETTRONICA** Cruscotto digitale e centralina motore Life Racing F88. Sistema antiritardo turbo a tre stadi. Unità di ripartizione della potenza M-Sport. Mappature aggiornate **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, altezza 1735mm, passo 2490mm, peso minimo 1030kg



FORD FIESTA R1

MOTORE Ford EcoBoost Technology 999cc 12 valvole, 3 cilindri in linea, turbocompresso **POTENZA** 150HP @ 5750 RPM **COPPIA** 200Nm@5000 RPM **TRASMISSIONE** cambio sequenziale a cinque velocità con differenziale autobloccante meccanico; 3 possibili impostazioni di rampe (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** monodisco **SOSPENSIONI** Ammortizzatori regolabili con tre tipi di molle. **FRENI Anteriori** a disco ventilati (terra Ø 262mm, Asfalto 278mm) **Posteriori** a disco Ø 252mm. Freno di stazionamento idraulico **STERZO** Servosterzo elettroassistito **RUOTE** Terra 6x15" Asfalto 6,5x16" **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, Larghezza 1735mm, Passo 2490mm, Peso 1030kg.



HYUNDAI i20 Rally2

MOTORE anteriore 4 cilindri 1.6 turbo a iniezione diretta, 300 cv (200 kW) a 6.000 giri, flangia aspirazione Ø 33 mm **ALESAGGIO/CORSA** 84 mm x 72 mm. **POTENZA MAX** 300 CV a 5.600 g/min. **COPPIA (max)** 400Nm a 5.000 giri **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziale meccanico anteriore e posteriore Cambio sequenziale a 6 rapporti+RM con comando a paddle **Frizione** cero-metallica a doppio disco **SOSPENSIONI** anteriori con schema MacPherson **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettronico. **FRENI** Anteriori e posteriori Ø 355 mm asfalto e Ø 300 mm terra **RUOTE** 8x18" (su asfalto) 7x15" (terra). **PNEUMATICI** asfalto 225/55-18, terra 205/65-15. **DIMENSIONI** Lunghezza 4035 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Altezza** 1480 mm **Passo** 2570 mm. **Peso** 1200 kg.



MITSUBISHI LANCER EVO IX Gruppo N

MOTORE 4 cilindri in linea 1997,4 cc montato in posizione anteriore trasversale a fasatura variabile **POTENZA** 297 cv a 4570 giri **ALESAGGIOxCORSA** 85x88 mm **RAPPORTO DI COMPRESIONE** 8.8 a 1 **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da una cinghia+variatore di fase idraulico, testa con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** alimentazione monofarfalla, gestione elettronica HKS-GEMS **COPPIA MAX.** 584 Nm a 3750 giri **SOSPENSIONI** anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson, ammortizzatori ExtremeTech a gas e olio con serbatoio separato nel vano motore, molle coassiali: posteriori indipendenti multi link con doppio braccio, con ammortizzatori e molle come anteriore **STERZO** a pignone e cremagliera servoassistito **FRENI** pinze anteriori a 4 pistoncini (asfalto) e a 2 pistoncini (terra). Pinze posteriori a 2 pistoncini (asfalto) e a 1 pistoncino (terra). Dischi anteriori Ø 320 mm (asfalto) e Ø 276 mm (terra); dischi posteriori Ø 300 mm (asfalto) e Ø 284 mm (terra). Freno a mano idraulico **TRASMISSIONE** cambio a cinque marce con innesti frontali oppure sequenziale più retromarcia; differenziale anteriore e posteriore autobloccante a dischetti Ralliart **TRAZIONE** integrale permanente **PNEUMATICI** 225/650-18" (Asfalto) e 205/65-15" (Terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 4490 mm Larghezza 1770 mm Passo 2625 mm Cerchi 8x18" (asfalto) e 7x15" (terra) **Peso** 1310 Kg.



MITSUBISHI LANCER EVOLUTION Gruppo N

MOTORE 4 cilindri in linea anteriore trasversale 2.000 cc con Intercooler e Turbo compressore **RAPPORTO DI COMPRESIONE** 9.2:1 **POTENZA** 304 CV@5600rpm **DISTRIBUZIONE** due alberi a camme in testa e fasatura variabile **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta con pompa carburante a comando elettronico **FRIZIONE** monodisco a secco con comando idraulico **CAMBIO** cinque marce +RM **TRAZIONE** integrale **SOSPENSIONI** Anteriori schema Mc Pherson upside-down Posteriori sistema Multilink **FRENI** Anteriori e posteriori idraulici a doppio circuito diagonale servoassistito. Dischi Auto ventilanti. Pastiglie Ferodo DS3000 **STERZO** pignone e cremagliera con servosterzo elettronico **PNEUMATICI** Asfalto 225/65/17 Terra 205/65/15 **DIMENSIONI** Lunghezza 4.505 mm Larghezza 1.810mm Carreggiata 1.570 mm anteriore, 1.570 mm posteriore **Passo** 2.650 mm **Peso** 1370 kg.



PEUGEOT 208 RALLY 4

MOTORE Tipo EB2 Turbo, 3 cilindri 1199 cm3 **ALESAGGIO X CORSA** 75 x 90,48 mm **POTENZA MAX** 208 CV a 5.450 rpm **COPPIA MAX** 290 Nm a 3.000 g/min. **DISTRIBUZIONE** doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **TRASMISSIONE** trazione anteriore **FRIZIONE** A doppio disco in ceramica e metallo, diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale a 5 rapporti+RM **DIFFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI** Anteriori Dischi ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a 4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini. Freno a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson **AMMORTIZZATORI:** a 3 vie (regolabili in compressione ed in estensione) **RUOTE** 7 x 17 – Pneumatici 19/63-17 (setup asfalto) 6 x 15 – Pneumatici 16/64-15 (setup terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 4.052 mm Larghezza 1.738 mm **Passo** 2.553 mm **Serbatoio** 60 litri **Peso** 1.080 kg minimo / 1.240 kg con equipaggio.



PEUGEOT 208 R2

MOTORE Tipo EP6C 2 alberi a camme in testa-catena con sfasatura dell'albero a camme **CILINDRATA** 1.598 cm³ **ALESAGGIO/CORSA** 77 mm x 85.8 mm **POTENZA MAX** 185 CV/ 7800 rpm **COPPIA MAX** 19 m.daN / 6300 g/min **ALIMENTAZIONE** iniezione indiretta, monovalvola motorizzata **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti con comando meccanico, 3 coppie omologate **DIFFERENZIALE** autobloccante con rampa precaricata **FRIZIONE** a comando idraulico **FRENI Anteriori:** dischi flottanti ventilati Asfalto Ø310 x 30 mm Terra Ø285 x 26 mm pinza a 4 pistoncini a fissaggio radiale **Posteriori:** dischi pieni Ø290x8 mm.pinza a 2 pistoncini a fissaggio radiale. Freno a mano a comando idraulico **FRIZIONE** Monodisco cerametallica Ø184 mm. **SOSPENSIONI Anteriori** :pseudo McPherson, triangoli specifici con giunto uni ball. Barra antirollio anteriore specifica intercambiabile su cuscinetti lisci (3 scelte di rigidità), gamba specifica in alluminio forgiato (regolazione campatura dal lato del perno). **Posteriori:** asse ad « H » rinforzato e modificato per barra antirollio intercambiabile (3 scelte di rigidità) **AMMORTIZZATORI** ant./post.: specifici Öhlins a 3 vie + supporto idraulico regolabile **RUOTE Asfalto** 6,5x 16"; **Terra** 6x15" **DIMENSIONI Lunghezza** 3.962 mm **Larghezza** 1.739 mm. **Passo** 2.538 mm. **Carreggiate** Anteriore 1.475 mm **Posteriore** 1.470 mm **Peso** 1.030 kg a vuoto, 1.180 kg con equipaggio.



PEUGEOT 208T16 R5

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea di 1.598 cc, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm. **POTENZA MAX** 280 hp @ 6.000 rpm **COPPIA MAX** 400 Nm @ 2.500 giri **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** iniezione indiretta monovalvola **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente **DIFFERENZIALI** anteriore e posteriore autobloccanti **FRIZIONE** bidisco **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti con innesti frontali, comando meccanico a joystick+RM **SO-SPENSIONI** anteriori e posteriori tipo pseudo McPherson, gruppi molle-sospensioni inclinati **FRENI** anteriori e posteriori a disco Ø 355 mm (terra, Ø 300 mm), con pinze a 4 pistoncini - freno a mano idraulico **STERZO** a cremagliera con servosterzo idraulico **RUOTE** 225x40x18"asfalto; 215x65x15" terra **SERBATOIO** di sicurezza, posizionato centralmente, capacità 60 litri **DIMENSIONI Lunghezza** 3.962 mm. **Larghezza** 1.820 mm. **Passo** 2.560 mm. **Peso** minimo da regolamento 1200 kg. a vuoto.



RENAULT CLIO RALLY 5

MOTORE 1,3 litri 4 cilindri – 16 valvole turbocompresso - Flangia 30 mm **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **POTENZA** 180 cv **COPPIA** 320 Nm **REGIME MASSIMO** 6.500 giri/minuto **TRASMISSIONE** Cambio sequenziale a 5 rapporti + retromarcia Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF **SOSPENSIONI** Ammortizzatori non regolabili **RUOTE** 6x15" (Terra), 7x16" (Asfalto) **DIMENSIONI Lunghezza** 4050 **Larghezza** 1988 **Altezza** 1400 mm **Carreggiate:** anteriore 1500 mm - posteriore 1490 **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1030 kg.



RENAULT CLIO RALLY 4

MOTORE 1.3 TCe Renault – 4 cilindri – 16 valvole Flangia Turbo 30 mm **POTENZA** 215 cv @ 6.500 giri/ minuto **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **COPPIA** 350 Nm **TRASMISSIONE** Trasmis- sione sequenziale a 5 rapporti + RM **Differenziale a slittamen- to limitato di tipo ZF** **SOSPENSIONI** Ammortizzatori con tre vie di regolazione e fincorsa idraulici **IMPIANTO FRENANTE** **Freni anteriori (Asfalto)** Pinze e dischi 330 mm x 28 mm (Terra) **Freni posteriori** dischi 260 mm x 8 mm **Freno a mano** idraulico **Freni anteriori** Pinze e dischi 294 mm x 28 mm **Avantreno** Pseudo McPherson **Retrotreno** braccio ad H **RUOTE** 7x17" (Asfalto), 6x15" (Terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 4050 mm larghezza 1988 mm altezza 1400 mm **Carreggiata anteriore** 1.500 mm **Carreggiata posteriore** 1.490 mm **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1080 kg.



RENAULT CLIO R3T

MOTORE anteriore trasversale turbocompresso, 4 cilindri in linea di 1.518 cc. **POTENZA MAX** 242 CV da 4.000 a 5000 giri **COPPIA MAX** 480 Nm a 3200 giri **TRASMISSIONE** trazione anteriore, differenziale auto-bloccante, cambio sequenziale Sadev a 6 rapporti + RM, frizione bi-disco **SOSPENSIONI anteriori** pseudo MacPherson **posteriori** ad assale rigido con barra antirullo, sospensioni a tre vie con stop idraulico in compressione. **Freni** anteriori flottanti da 330 mm con pinza a 4 pompanti, posteriori flottanti da 274 mm con pinza a 2 pompanti. **Ruote** 7x17", pneumatici Rx7 **DIMENSIONI** Lunghezza 4.090 mm. **Larghezza** 1.945 mm. **Altezza** 1.432 mm. **Carreggiata ant/ post** 1.550 mm. **Passo** 2.589 mm. **Peso** 1.080 kg.



RENAULT CLIO R3 (R3C)

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc **ALESAGGIO x CORSA** 82,7 93 mm **DISTRIBUZIONE** bialbero a cinghia, 16 valvole **POTENZA MAX** 250 Cv (170 kW) a 8500 giri **COPPIA MAX** 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri **TRAZIONE** anteriore **CAMBIO** Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale auto-bloccante a dischi e rampe **FRIZIONE** monodisco a comando me- canico **SOSPENSIONI anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili **posteriori** bracci tirati, ammortizzatori regolabili **FRENI** anteriori a disco ventilato, **posteriori** a disco pieno **RUOTE** 7x17" asfalto, 6x15" terra **PNEUMATICI** 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra **DIMENSIONI** Lunghezza 3986 mm **Larghezza** 1707 mm **Altezza** 1344 mm **Passo** 2575 mm. **Serbatoio** 55 litri **Peso** 1080 kg



RENAULT TWINGO R2 EVO (R2B)

MOTORE anteriore trasversale Renault K4M RS, 4 cilindri 16 valvole 1598cc **Alesaggio x corsa** 79,5 x 80,5 mm **Coppia max** 20 kg/ma 6000 giri **Potenza max** 193 CV a 7250 giri/min **Trazione:** anteriore **SOSPENSIONI Anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili a 2 vie, molle Masselin **Posteriori** bracci tirati, am- mortizzatori Ohlins con fine corsa idraulico **SERVOSTERZO** idraulico **Cambio** Sadev sequenziale a 5 rapporti + Rm Comando a joy- stick vicino al volante **DIFFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI** Anteriori dischi ventilati diametro 300 mm (asfalto e terra) **Posteriori** dischi pieni diametro 240 mm (asfalto e terra) Fre- no a mano idraulico, ripartitore di frenata **RUOTE** 6,5x16" (asfalto) e 6x15" (terra) **PNEUMATICI** 195/50 R16 (asfalto) e 195/65 R15 (terra) **PESO** a vuoto 1030 kg.



RENAULT CLIO RS Gruppo N

MOTORE Tipo F4R, 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7 x 93 mm. **RAPP. COMPRESSIO-**
NE 11:1 **POTENZA MAX** 185 cv a 7200 giri **COPPIA MAX** 22 kgm a 4800 giri **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da cinghia dentata, testa in alluminio con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint integrata con la centralina **TRASMISSIONE** Cambio Renault sincronizzato a 5 marce+RM. Differenziale autobloccante a dischi di frizione e slittamento limitato, tarato a 25 N/m. Frizione monodisco in ceramica con parastrappi integrato **FRENI** 4 dischi, anteriori autoventilanti con diametro 280 mm, pinze a un pompante, limitatore di frenata azionabile dall'abitacolo (9 posizioni), freno a mano meccanico, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti a schema McPherson con triangoli inferiori in acciaio, una barra stabilizzatrice (diametro 25 mm), ammortizzatori Renault Sport a gas e olio regolabili, molle elicoidali coassiali agli ammortizzatori. Posteriori a ponte rigido con bracci tirati, molle e ammortizzatori come all'anteriore ma non coassiali **CERCHI** 7x15" in **STERZO** a pignone e cremagliera, con idroguida **DIMENSIONI Lunghezza** 3770 mm **Larghezza** 1675 mm **Passo** 2475 mm **Peso** 1013 kg.



RENAULT CLIO WILLIAMS Gr. A

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale **CILINDRATA** 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7x93,0 mm. **RAPP. COMPRESS.** 12:1 **POTENZA MAX** 220 HP a 7800 g/min **COPPIA MAX** 24 Kgm a 6200 giri/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint **CAMBIO** sequenziale a 6 o 7 marce ad innesti frontali **FRENI** anteriori, a disco ventilati Ø 332 mm (asfalto), posteriori a disco Ø 240 mm. (asfalto) **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson. Posteriori a bracci tirati **CERCHI** in lega 17" (asfalto), 15" (terra) **GOMME** 20x63x17 (asfalto), 20x65x15 (terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 3710 mm. **Larghezza** 1645 mm. **Passo** 2472 mm. **Peso** 1030 kg.



RENAULT CLIO Super 1600

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale 1598 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 79,5x80,5 mm. **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 215 a 8600 giri/min **COPPIA MAX** 200 a 7000 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint Siem integrata con la centralina **CAMBIO** sequenziale a 6 marce ad innesti frontali **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **FRENI** a disco ventilati Ø 343 mm (asfalto), 285 mm (terra), a disco Ø 263 mm. **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson con portamozzi in fusione ed ammortizzatori specifici Ohlins. Posteriori a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori specifici Ohlins **CERCHI** 17" (asfalto), 15" (terra) **PNEUMATICI** 17x63x17" (asfalto), 16x65x15 (terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 3821 mm. **Larghezza** 1782 mm **Passo** 2485 mm **peso** 1000 kg.



SKODA FABIA Rally2

MOTORE 4 cilindri turbo compresso 1.620 cm³ Iniezione diretta
POTENZA MAX. 279 CV (205 kW) / 4.750 rpm. **COPPIA MAX.** 420 Nm / 4.750 rpm. **TRAZIONE** Integrale permanente **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **TRASMISSIONE** 2 differenziali meccanici (anteriore e posteriore) **SOSPENSIONI** Sistema McPherson (anteriore e posteriore) **FRENI** asfalto Ø 355 mm / ampiezza 32 mm. terra Ø 300 mm / ampiezza 32 mm **PNEUMATICI E CERCHI** asfalto 8'x18', terra 7'x15 **DIMENSIONI** Lunghezza 3.994 mm. **Larghezza massima** 1.820 mm. Capacità serbatoio volume 82,5 lt. **Peso Min.** 1.230 kg.



SUBARU IMPREZA STi - N14 - Gruppo N

MOTORE EJ25 DOHC boxer anteriore longitudinale, 16V turbo-compresso **CILINDRATA** 2457cc **ALESAGGIO X CORSA** 99,5 x 79,0 **POTENZA MAX** 308 cv@4500 rpm **COPPIA MAX** 550 Nm@4500 rpm – **RAPPORTO COMPRESSIONE** 8,2:1 **INIEZIONE** Multipoint **TRASMISSIONE** Integrale permanente **CAMBIO** Meccanico 6 marce sincronizzate+retromarcia **STERZO** Asta e cremagliera, collassabile, servoassistito **FRENI anteriori e posteriori** a dischi autoventilati **SOSPENSIONI anteriori** Ruote indipendenti, schema Mac Pherson, barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici; **posteriori** Ruote indipendenti, schema a doppio braccio oscillante trasversale con barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici **DIMENSIONI** Lunghezza 4415 mm **Larghezza** 1795 mm **Altezza** 1475 mm **Peso** 1360 Kg.



SUZUKI SWIFT GR. R

MOTORE Anteriore longitudinale, 4 cilindri in linea 1586 cc **POTENZA MAX** 136cv a 6900 giri **COPPIA MAX** 160 Nm a 4.400 giri/min **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **CAMBIO** manuale meccanico a 6 marce+RM **SOSPENSIONI Anteriori** a ruote indipendenti, schema McPherson. **Posteriori** a ponte interconnesso con barra di torsione e tirante **Ammortizzatori** regolabili **FRENI** a disco, anteriori autoventilanti **DIMENSIONI** lunghezza 3890mm. **Larghezza** 1695 mm. **Interasse** 2430 mm. **Peso** 990 Kg.



SUZUKI SWIFT RALLY 1.0 BOOSTERJET RS

MOTORE 998 cc. **POTENZA MAX.** 112 cv (82 KW) a 5.500 giri **COPPIA MAX.** 160 Nm a 1.700/4.000 giri **DIMENSIONI** Lunghezza 3.840 mm **Larghezza** 1.740 mm **Altezza** 1.480 mm **Interasse** 2.450 mm **Carreggiata ant./post.** 1.520/1.525 mm **Peso** 915 Kg.



TOYOTA GR YARIS 4x4

MOTORE 1.6 turbo 3 cilindri 1618 cc da 261 CV e 380 Nm
DISTRIBUZIONE 4 valvole/cilindro **DIFFERENZIALE** meccanico Torsen e ripartitore di coppia centrale a controllo elettronico **CAMBIO** manuale ad H 6 rapporti + RM **AMMORTIZZATORI** regolabili a 2 vie **FRIZIONE** bidisco 184 mm **IMPIANTO FRENANTE a disco**: anteriori 356 mm / posteriori 297 mm **DIMENSIONI Lunghezza** 4000 mm **Larghezza** 1810 mm **Altezza**: 1460 mm **Passo**: 260 mm **Peso**: 1280 kg **Serbaio di sicurezza**: FIA ft3 1999



VOLKSWAGEN POLO GTI R5

MOTORE 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta, sovralimentato con flangia regolamentare Ø 32 mm
POTENZA MAX 272hp **COPPIA MAX** 400 Nm a 4000 rpm
TRASMISSIONE trazione integrale permanente
CAMBIO sequenziale 5 rapporti + rm; differenziale anteriore e posteriore meccanico a slitta limitata multi piastra
SOSPENSIONI montanti MacPherson **FRENI** dischi freno ventilati anteriori e posteriori (diametro di 300mm per la terra, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze in alluminio, freno a mano a comando idraulico **STERZO** idraulico cremagliera servoassistito **RUOTE** 8x18" per asfalto, 7x15" per la terra
DIMENSIONI Lunghezza 4.067 mm **Larghezza** 1.942 mm. **Passo** 2.540 mm. **Peso** 1,230 kg. a vuoto.



LE VETTURE STORICHE

Le schede tecniche di alcune delle vetture protagoniste dei rallies storici italiani ed europei

AUDI QUATTRO

MOTORE: 5 cilindri in linea

CILINDRATA: 2.144cc, basamento in ghisa, testa in alluminio;
2 valvole per cilindro

POTENZA: 360 Hp a 7.000 giri/min

ALESAGGIO E CORSA: 79.5 x 86.4 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE 6.3:1, albero motore in ghisa
su 6 supporti

DISTRIBUZIONE: monoalbero a camme in testa, iniezione meccanica Pierburg, sovralimentazione mediante turbina KKK mod.K27 con intercooler, pressione massima di sovralimentazione 1.6bar, coppia massima 48Kgm a 5.000 giri/min.

TRASMISSIONE: Quattro ruote motrici, cambio meccanico a 5 marce sincronizzato

FRENI: Anteriori e Posteriori, dischi ventilati 280mm con pinze in alluminio, senza servofreno **STERZO:** a cremagliera con servosterzo, 1.1 giri totali di rotazione volante

SOSPENSIONI: Anteriori e Posteriori, schema MacPherson, molle ed ammortizzatori coassiali, barra antirollio

RUOTE: In alluminio da 15", possibilità di scelta di canale 6J 7J 8J

DIMENSIONI: Lunghezza 4.404mm, Larghezza 1.733mm, Altezza variabile in funzione dell'assetto, Carreggiata Ant. 1.465mm, Carreggiata Post. 1.502mm, Passo 2.524mm, Serbatoio 120 litri Peso 1.150kg



AUDI QUATTRO GR.B "CORTA"

MOTORE : Anteriore longitudinale 5 cilindri in linea

CILINDRATA : 2110 cc. (2110 x 1,4 = 2954 cc.)

ALESAGGIO : 79,5 x 85 mm.

POTENZA : 420 CV a 7500 giri

COPPIA MASSIMA : 46 Kgm a 5500 giri

DISTRIBUZIONE : Albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione elettronica Bosch LH-Jetronic ,
sovralimentazione mediante turbocompressore

TRASMISSIONE : Trazione integrale permanente, 5 marce + retro marcia,
2 differenziali



AUTOBIANCHI A112

MOTORE : Anteriore trasversale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1050 cc

ALESAGGIO : 62,7 x 74 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,4 : 1

POTENZA MAX : 70 CV a 6600 giri

ALIMENTAZIONE : Un carburatore invertito doppio corpo Weber

DISTRIBUZIONE : Ad aste e bilancieri

TRASMISSIONE : Trazione anteriore cambio a 4 marce (5 marce da fine 1979)

SOSPENSIONI ANTERIORI : A ruote indipendenti con barra stab. McPherson

SOSPENSIONI POSTERIORI : A ruote indipendenti con balestra trasversale

FRENI : Anteriori a disco, posteriori a tamburo

STERZO : A cremagliera

LUNGHEZZA 3228 mm.

LARGHEZZA 1480 mm.

ALTEZZA 1360 mm.

PASSO 2038 mm.

PESO : 690 Kg.

RUOTE : 4 x 13"



CITROEN VISA 1000 PISTES GR.B

MOTORE: 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1434 cm³ 8 Valvole

ALIMENTAZIONE: Doppio carburatore

ALESAGGIOxCORSA: 77 x 77 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 10.8

POTENZA MAX: 143 CV @ 7000 rpm

COPPIA MASSIMA: 150 Nm @ 5500 rpm

TRAZIONE: integrale

FRENI: anteriori a disco, posteriori a tamburo

SOSPENSIONI: anteriori e posteriori McPherson

CAMBIO: 5 rapporti+RM

LUNGHEZZA: 3725 mm.

PASSO: 2436 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE: 1302 mm.

CARREGGIATA POSTERIORE: 1251 mm.

PESO: 770 kg.



FIAT 124 SPIDER

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1756 cc.

ALESAGGIO : 84 x 79,2 mm.

POTENZA : 180 CV a 7500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, 4 valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Kugelfischer

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF

SOSPENSIONI : Anteriori a ruote indipendenti con barra stabilizzatrice; posteriori a ruote indipendenti con bracci oscillanti e puntoni di reazione McPherson

FRENI : Quattro dischi da 256 mm.

STERZO : A vite globoidale e rullo

LUNGHEZZA : 3915 mm.

LARGHEZZA : 1630 mm.

ALTEZZA : 1240 mm.

PASSO : 2280 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE : 1413 mm.

CARREGGIATA POSTERIORE : 1400 mm.

CAPACITÀ SERBATOIO : lt.46 mm.



FORD ESCORT RS MKII 1800 cc

MOTORE: Ford-Cosworth BDA (Belt Drive, serie A) montato in posizione longitudinale-anteriore; 4 cilindri in linea 1835cc;

ALESAGGIO X CORSA: 86,75 x 77,62 mm; rapporto di compressione 9:1;

POTENZA MAX: 115 cv a 6000 g/m; coppia max. 163 Nm (16,6 Kgm) a 4000 g/m; basamento e testata in lega leggera;

DISTRIBUZIONE: 2 alberi a camme in testa (cinghia dentata), 4 valvole per cilindro; un carburatore doppio corpo Weber 32/36 DGAV; raffreddamento a acqua

TRASMISSIONE: Trazione posteriore; frizione con diametro di 215,9 mm; cambio con 4 rapporti

SOSPENSIONI: **anteriori** indipendenti MacPherson, barra antirollio, ammortizzatori telescopici; **Posteriori** ad assale rigido con puntoni longitudinali di spinta e di reazione, ammortizzatori telescopici

STERZO a cremagliera non servoassistito,

FRENI anteriori a disco (pieno) con diametro di 243,8 mm;

posteriori a tamburo con diametro di 228,6 mm e larghezza di 44,5 mm; impianto con servoassistenza della Girling.

RUOTE E PNEUMATICI: Ruote in acciaio 5,5jx13; pneumatici 175/70 HR 13.

CARROZZERIA E TELAIO: Berlina 2 porte, 5 posti; carrozzeria portante in acciaio; coefficiente di penetrazione aerodinamica cx=0,45.

DIMENSIONI, PESI E CAPACITÀ: Lunghezza 3977,6 mm; larghezza 1536,7 mm; altezza 1409,7 mm; passo 2400,3 mm; peso 915 kg.



FIAT 131 ABARTH

MOTORE: Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1995 cc.
ALESAGGIO : 84 x 90 mm.
POTENZA : 280 CV a 7400 giri
COPPIA MASSIMA : 23 Kgm a 6500 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione Kugelfischer
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF
SOSPENSIONI : Anteriori e posteriori a ruote indipendenti schema McPherson con barra stabilizzatrice
FRENI : Quattro dischi autoventilanti, anteriori diam.300 mm. ; posteriori diam.252 mm.
STERZO : A cremagliera
LUNGHEZZA : 4181 mm.
LARGHEZZA : 1720 mm.
ALTEZZA : 1360 mm.
PASSO : 2490 mm.
CARREGGIATA ANTERIORE : 1460 mm.
CARREGGIATA POSTERIORE : 1456 mm.
CAPACITÀ SERBATOIO : lt.50
PESO : 970 kg



FORD SIERRA COSWORTH 2WD 4P

MOTORE: anteriore Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16v, DOHC sovralimentato
ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm/76.95 mm.
RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 8:1 **POTENZA:** 204 bhp @ 6,000 rpm.
COPPIA MAX: 205 lb/ft (276 Nm) at 4,500 rpm.
TRASMISSIONE: posteriore, differenziale autobloccante
CAMBIO: 5 velocità+RM
SOSPENSIONI: anteriori sistema MacPherson
FRENI: Anteriori a disco ventilati 283 mm. Posteriori: 273 mm.
RUOTE: 7J x 15" **PNEUMATICI** 205/50
LUNGHEZZA: 4460 mm.
LARGHEZZA: 1700 mm.
PESO: 1250 kg.



FORD SIERRA COSWORTH 2WD gr. N

MOTORE: Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16V
ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm x 76.95 mm.
RAPPORTO COMPRESSIONE: 8:1
POTENZA MASSIMA: 224 bhp at 6,000 rpm.
COPPIA MAX: 206 lb/ft 4,500 rpm.
TRASMISSIONE: trazione posteriore
CAMBIO: 5 marce+RM
FRENI anteriori: a disco, ventilati 283 mm.
FRENI posteriori: a disco 273 mm.
RUOTE: 7 x 15"
PNEUMATICI: 205/50 VR-15.
LUNGHEZZA: 4458 mm;
LARGHEZZA: 1727 mm;
ALTEZZA: 1377 mm;
PASSO: 2609 mm;
PESO: 1240 kg.



LANCIA RALLY 037 GR. B

MOTORE : Posteriore centrale longitudinale con 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)
ALESAGGIO : 84 x 90 mm.
POTENZA : 300 CV a 8000 giri
COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 4500 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Kugelfischer con compressore volumetrico Volumex
TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante
PESO : 960 Kg



LANCIA DELTA HF GR. A (1992)

MOTORE : Anteriore trasversale 4 cilindri in linea
CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)
ALESAGGIO : 84 x 90 mm.
RAPPORTO COMPRESSIONE : 7,75 :1
POTENZA : 295 CV a 7000 giri
COPPIA MASSIMA : 43 Kgm a 4500 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Iniezione elettronica IAW Weber con sovralimentazione mediante turbocompressore Garret T3 con intercooler aria/aria
TRASMISSIONE : Trazione integrale permanente con ripartitore di coppia centrale Ferguson a slittamento limitato e differenziale anteriore e posteriore autobloccanti; cambio meccanico a innesti frontali a 6 marce + retro marcia.
SOSPENSIONI : McPherson, anteriori con bracci oscillanti e barra stabilizzatrice, posteriori con barra trasversale e barra stabilizzatrice
FRENI : 4 dischi ventilati, anteriori diam.332 mm. con pinze Brembo a 4 pistoncini, posteriori diam.282 mm. con pinze Brembo a due pistoncini
STERZO : A cremagliera servoassistito
LUNGHEZZA : 3900 mm.
LARGHEZZA : 1770 mm.
ALTEZZA : 1360 mm.
CARREGGIATA ANTERIORE : 1566 mm.
CARREGGIATA POSTERIORE : 1526 mm.
PASSO : 2480 mm.
PESO : 1200 Kg
VERSIONI :
Lancia Delta HF 4 WD (1986)
Lancia Delta HF integrale 8 valvole (1987)
Lancia Delta HF integrale 16 valvole (1989)
Lancia Delta HF "Deltona" (1992)



LANCIA FULVIA HF GRUPPO 4

MOTORE : Anteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri a V
CILINDRATA : 1584 cc.
ALESAGGIO : 82 x 75 mm.
POTENZA : 165 CV a 7700 giri
COPPIA MASSIMA : 17,2 Kgm a 6000 giri
DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro
ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber da 48 mm.
TRASMISSIONE : Trazione anteriore, 5 marce, differenziale autobloccante
PESO : 780 Kg



OPEL KADETT GTE

MOTORE : Anteriore longitudinale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1979 cc.

ALESAGGIO : 95 x 69,8 mm.

POTENZA : 115 CV a 5600 giri

COPPIA MASSIMA : 16,2 Kgm a 3000 giri

DISTRIBUZIONE : Un albero a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione indiretta elettronica Bosch L-Jetronic

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante



OPEL MANTA 400 GR.B

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 2408 cc.

ALESAGGIO : 95 x 85 mm.

POTENZA : 280 CV a 7400 giri

COPPIA MASSIMA : 30,5 Kgm a 5500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori doppio corpo Webwe 50 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF

PESO : 970 Kg

VERSIONI :

Opel Manta 400 gr.B – 1983

Opel Manta gte gr.A



OPEL ASCONA 400 GR.4

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 2410 cc.

ALESAGGIO : 95 x 86 mm.

POTENZA : 250 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 28 Kgm a 5500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali Weber 40 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 1000 Kg



PEUGEOT 205 T16 GR.B

MOTORE : Posteriore centrale trasversale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1775 cc. (1775 x 1,4 = 2485 cc.)

ALESAGGIO : 83 x 82 mm.

POTENZA : 430 CV a 7500 giri

DISTRIBUZIONE : Testata in alluminio con 4 valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione Bosch k-Jetronic, turbocompressore con scambiatore di calore aria-acqua

TRASMISSIONE : Trazione integrale, 5 marce + retro marcia, differenziali anteriori e posteriori epicicloidale e centrale tipo Ferguson

PESO : 910 Kg

VERSIONI :

205 T16 Evoluzione 1 gr.B (1984)

Evoluzione 2 gr.B (1985)

Evoluzione 3 gr.B (1986)



LANCIA STRATOS GR. 4

MOTORE : Ferrari Dino 6 cilindri a V posteriore centrale

CILINDRATA : 2418 cc.

ALESAGGIO : 92,5 x 60 mm.

POTENZA : 275 CV a 7600 giri

COPPIA MASSIMA : 27,5 Kgm a 6000 giri

DISTRIBUZIONE : Quattro alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : A iniezione o a carburatori

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF

PESO : 950 Kg



PORSCHE 911

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 6 cilindri Boxer con raffreddamento ad aria, lubrificazione a carter secco con serbatoio olio maggiorato

CILINDRATA : 2994 cc.

ALESAGGIO : 95 x 70 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,2 : 1

POTENZA : 260 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 5000 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Bosch, doppia pompa elettrica

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, differenziale autobloccante ZF meccanico, cambio meccanico ravvicinato Porche 5 marce sincronizzate con lubrificazione forzata

SOSPENSIONI : Anteriori tipo McPherson, posteriori con bracci oscillanti ; barre di torsione diam.26 mm., barre stabilizzatrici, ammortizzatori Bilstein

FRENI : A dischi autoventilanti forati sulle quattro ruote diam.304 mm anteriori e diam.309 mm. posteriori, con pinze a 4 pistoncini, regolatore di frenata regolabile dall'abitacolo, freno a mano idraulico

STERZO : Diretto a cremagliera

LUNGHEZZA : 4291 mm.

LARGHEZZA : 1750 mm.

PASSO : 2272 mm.

CARREGGIATA ANTERIORE : 1430 mm.

CARREGGIATA POSTERIORE : 1490 mm.

PESO : 1000 Kg



RENAULT ALPINE A110

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1799 cc.

ALESAGGIO : 82,5 x 84 mm.

POTENZA : 180 CV a 7500 giri

COPPIA MASSIMA : 18 Kgm a 3800 giri

DISTRIBUZIONE : Albero a camme laterale, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber 40 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 700 Kg



SUBARU LEGACY GR. A

MOTORE: Boxer 4 cilindri anteriore longitudinale 16 valvole 1994 cc.

POTENZA: 300 cv @6500 rpm.

COPPIA MAX: 470Nm@5200 rpm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 8:1

TRASMISSIONE: integrale permanente

LUNGHEZZA: 4510mm.

LARGHEZZA: 1705 mm.

ALTEZZA: 1420 mm.

PASSO: 3845 mm.

PESO: 1130 Kg.



TALBOT SUNBEAM GR. 2

MOTORE : anteriore longitudinale inclinato di 45° a sinistra,
4 cilindri in linea di 2174 cc.

ALESAGGIO E CORSA : 95,3 x 76,2 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 11,3 : 1

POTENZA MAX : 240 CV a 7000 giri

COPPIA MAX : 25,6 Kgm a 6000 giri

ALIMENTAZIONE : due carburatori Dell'Orto DHLA 45E doppio corpo

DISTRIBUZIONE : doppio albero a camme in testa, quattro valvole per cilindro

SOSPENSIONI : anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson e bracci inferiori, posteriori ad assale rigido e bracci longitudinali

TRASMISSIONE : trazione posteriore. Cambio ZF a 5 marce + RM

FRENI : anteriori e posteriori a disco Lockheed ventilati

SERBATOIO : da 60 litri

STERZO : a cremagliera

PNEUMATICI : 20/53-13"

LUNGHEZZA : 3830 mm.

LARGHEZZA : 1628 mm.

ALTEZZA : 1395 mm.

PASSO : 2415 mm.

CARREGGIATA : anteriore 1341 mm. - posteriore 1328 mm.

PESO : 1015 Kg.





**WARNING
MOTORSPORT
CAN BE
DANGEROUS**

**DESPIITE THE ORGANISERS TAKING ALL REASONABLE PRECAUTIONS
UNMVOIDABLE ACCIDENTS CAN HAPPEN IN RESPECT OF THESE YOU ARE
PRESENT AT YOUR OWN RISK**